

El Reporte de la Transición Energética

Una perspectiva sobre energía y medio ambiente desde y hacia México



Fecha: 18 de enero de 2010.

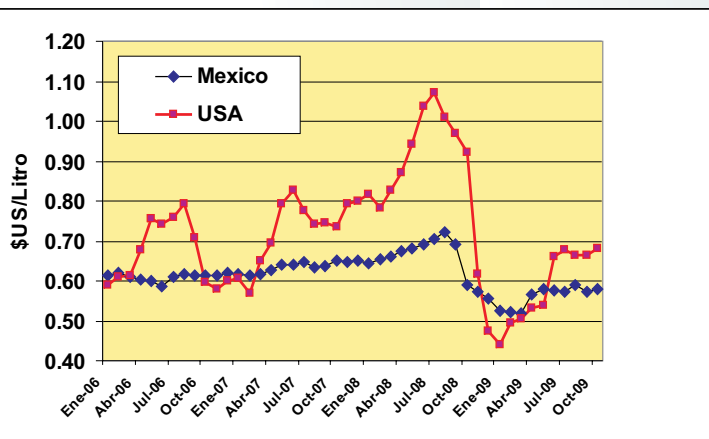
Portal: <http://www.funtener.org>

Correo electrónico: webmaster@funtener.org

Número 126

NUMERALIA

Precios de venta al público de gasolina regular en México y Estados Unidos (2006-2009) (\$US/Litro)



Fuentes: SENER y Energy Information Agency.



Estufa eficiente de leña.

MISCELÁNEA

- *Prevén alzas del precio del crudo en 2010.*
- *Provocan dudas los proyectos chinos de plantas nucleares.*
- *Arabia Saudita, "satisfecha" con Copenhague.*
- *El Toyota Prius se convierte en el primer híbrido líder de ventas en Japón.*
- *Semáforos LED generan riesgos en heladas.*
- *Buscan reducir el smog en EEUU.*
- *China surge como primer mercado automotor mundial.*

MEXICO:

- *Cierra industria automotriz 2009, con tendencia negativa.*
- *Fomenta emisiones el subsidio eléctrico.*

LA CITA

"...aún tenemos temperaturas frías récord. Sólo que tendremos menos".

Gerald Meehl, científico del Centro Nacional de Investigación Atmosférica en Boulder, Colorado, refiriéndose a como los fríos recientes están relacionados con el cambio climático.

Una breve y rápida reflexión sobre el 2010.

Por Odón de Buen.

CONTENIDO

Página

Una breve y rápida reflexión sobre el 2010.	2
El sentido del progreso	4
Miscelánea	5

EN ESTA ESQUINA El sentido del progreso

Por Benjamín de Buen K.

Una breve y rápida reflexión sobre el 2010.

Por Odón de Buen.

El 2010 se perfila, para México y el mundo, como un año tenso por aquello de que los efectos de la crisis que arrancó en 2008 no terminan de manifestarse en lo económico (en particular, por el desempleo y la posible explosión de otras burbujas financieras), aunque con altas probabilidades de que la recuperación econó-

mica empiece a sentirse positivamente en los bolsillos de millones que, por la falta de trabajo, han sufrido fuertes limitaciones en su poder de compra. Igualmente, en lo ambiental se perfila como el año en que, finalmente, se tengan acuerdos vinculatorios en cuanto a las acciones planetarias para mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero, lo que estaría ocurriendo en la Conferencia de las Partes a llevarse a cabo en México a finales del presente año.

Sin pretender más que perfilar mis percepciones, anoto a continuación, para un conjunto de ámbitos geográficos, los posibles procesos que ocurrirán o se iniciarán en 2010.

I. El mundo

- a. La economía mundial continuará recuperándose, aunque a pasos pequeños, sin mitigar los altos niveles de desempleo.
- b. Sin embargo, la demanda energética global seguirá en aumento, pero sin el nivel de inversiones que permitan incrementar la oferta (y con cada vez menos y más caros yacimientos petroleros), por lo que los precios del barril de petróleo llegarán de nuevo a los cien dólares en el verano y terminarán el 2010 rondando los noventa dólares.
- c. Tomará extraordinaria fuerza el impulso a los vehículos eléctricos, lo cual se convierte en el tema tecnológico del 2010.
- d. Esto llevará a una intensificación de la discusión

sobre la ampliación del aprovechamiento de la energía nuclear para la generación de electricidad y en donde van a pesar mucho los temores de la proliferación, las altísimas inversiones requeridas en los contextos financieros con gran incertidumbre en el corto y mediano plazos, así como el manejo de los residuos radioactivos acumulados sin un destino definitivo.

II. Estados Unidos

- a. La mejora en la economía quitará presión política a Barack Obama y se logrará, finalmente, una reforma al sistema de salud. Esto ayudará a Obama a callar a algunos de los que lo consideran idealista pero ineficaz y a tener esperanzas para que se legisle en Estados Unidos sobre cambio climático.
- b. Sin embargo, el característico desgaste de quienes ostentan el poder llevará a quienes lo han dominado desde la llegada de Obama (los demócratas) a perder fuerza en las encuestas de intención de voto y, con motivo de las elecciones intermedias de fines de año, se dificultará sacar adelante la agenda de cambio climático, en la medida que lo requiere el planeta. Esto significa que no haya legislación al respecto o la que se logre resulte muy limitada.
- c. Sin embargo, los cambios tecnológicos toman su propia inercia y hacia finales de 2010 se empiezan a comercializar por miles los nuevos autos eléctricos, mientras que la infraestructura para transporte público que se promovió en

los paquetes de recuperación económica de principios de 2009 comienzan a tomar forma.

- d. Igualmente, el tema del cambio climático no deja de perder fuerza en varios contextos estatales y las acciones para mitigar gases de efecto invernadero se intensifican.

III. América Latina

- a. La mejora en la economía mundial y el aumento del precio del petróleo no será suficiente para levantar la economía de un país como Venezuela, lo cual la pone en una espiral de desestabilización que afecta a toda Sudamérica y al Caribe en lo político; esto incluiría a Brasil, donde habrá elecciones para el sucesor de Lula.
- b. En los países “energéticos” de la región, las posturas y acciones estatistas llevan a que se reduzca la inversión en el aprovechamiento de recursos energéticos fósiles, lo que se refleja en sus economías y, por lo mismo, en sus contextos políticos.
- c. Chile, aún y cuando tenga un cambio de partido en el poder, mantiene su estabilidad y se presenta como el ejemplo a seguir para los otros países de la región, en particular en cuanto al manejo de las crisis eléctricas por falta de agua en hidroeléctricas.
- d. Un comportamiento del clima cada vez más difícil de prever puede reflejarse en alguna parte del continente, pero esta vez con graves inundaciones, después de grandes sequías en algunas regiones.

IV. México

- a. El gran yacimiento petrolero Cantarell sigue su marcha descendente y pierde hasta 20% de su producción, mientras que los campos sustitutos sólo reponen una fracción de esa caída.
- b. Asimismo, los yacimientos que podrían reponer esa caída requieren de varios años y fuertes inversiones para producir su primer barril, por lo que la producción petrolera de México se aproxima rápidamente a niveles de autoconsumo (nada para exportar)

- c. Esto lleva a que se sigan cayendo los ingresos petroleros y aumente la necesidad de cubrir los huecos fiscales por medio de incrementos de los impuestos y reducción de subsidios.
- d. Se entra de lleno a la sucesión presidencial del 2012, cuando menos como parámetro de las decisiones de los actores políticos. Con esto, todas las medidas se ponderan en función de los votos que se pierdan o se ganen.
- e. Esto lleva a que se enfrenten enormes resistencias a medidas tan necesarias en la transición energética como la eliminación de subsidios al consumo de energía y el uso de recursos públicos para promover alternativas.
- f. Sin embargo, la caída de la exportación petrolera seguirá presionando a las finanzas públicas y afectando el presupuesto y, en particular, el juego de los gobernadores. Esto se reflejará en durísimas negociaciones para el presupuesto del año 2011, y las divisiones en el PRI se harán muy evidentes, afectando sus posibilidades de regresar a Los Pinos (la casa presidencial de México).
- g. Uno de los elementos centrales de la discusión es el futuro del transporte de personas en las ciudades, especialmente en la capital del país. El que la gasolina suba de precio y que la extensión del segundo piso del Periférico de la Ciudad de México arranque y tome forma llevarán a que, a diferencia de lo que ocurrió con el segundo piso de López Obrador, este proyecto sea muy debatido y se convierta en el tema central de la transición energética.
- h. En el sector eléctrico, la sobrada capacidad de generación a disposición de la CFE y su papel estratégico en el funcionamiento y renovación del servicio eléctrico en la zona que operaba Luz y Fuerza, va a seguir deteniendo acciones más agresivas de diversificación y de ahorro de energía.
- i. Finalmente, el que nuestro país sea sede de la COP-16 traerá consigo, hacia la segunda parte de

2010, una atención sin precedente de México en los temas de cambio climático y las realidades de sus limitadas acciones, en particular en los campos de la generación de electricidad y de transporte.

- j. Esto subirá la presión política para realizar una reforma de fondo del sector eléctrico y del uso de recursos públicos para impulsar el transporte público en las ciudades y reducir la dependencia del uso de automóviles particulares; y todo esto en un contexto de definiciones políticas hacia el futuro.

En fin, como dicen que le dijo Don Quijote a Sancho Panza:

“¡Cosas veredes, amigo Sancho!”

EN ESTA ESQUINA

El sentido del progreso

Por Benjamín de Buen K.

Dejamos la mantequilla afuera, junto al fregadero, y amaneció líquida. Es por costumbre que la ponemos ahí, no por error. La mantequilla no se echa a perder al aire libre, es más, se echa a perder en el refrigerador porque untarla sobre el pan tostado, cuando está fría y dura, según dirían los australianos, es peor que sacar muelas. Había un charco de mantequilla en el plato donde, normalmente, mantiene su forma de ser. Pero no fue la única que no pudo dormir, pues la del 11 de enero fue la noche más calurosa que ha pasado el estado de Victoria en más de cien años.

Mucho ha cambiado desde las olas de calor del 2009: se han extremado precauciones para evitar los incendios o -mejor aún- las pérdidas de vidas humanas por incendios. La clasificación del riesgo fue modificada y existe ahora la alerta de nivel catastrófico que, por primera vez, se utilizó el día de aquella noche en algunos distritos del norte donde aparte de calor habría viento.

Otra modificación interesante para remediar las fallas del 2009, fue que se cambió al operador del transporte público en Melbourne. Desde diciembre, Connex, de origen francés, fue sustituido por Metro, una

compañía con base en Hong Kong. Aunque Connex tenía muchas fallas, no se le puede culpar por el calor que nos toca, tanto así que su reemplazo tiene los mismos problemas ahora que volvió el calor. Más bien, es imposible vivir en esas condiciones y nada funciona. Ni siquiera la mantequilla.

Así nos recibió Melbourne luego de estar en el Distrito Federal durante algunas semanas: con todo su calor. Y dejamos el D.F. a punto de congelarse, junto con el resto del hemisferio. Fue una visita que, para fines de este texto, dejó las impresiones que mencionaré a continuación.

Hace no mucho tiempo aparecieron en el mundo objetos que parecían milagrosos por la característica de usarse una vez nada más, antes de ser catalogadas como basura: lo desechable. Mucho antes que nosotros, los americanos ya lo tenían, y sin ningún fundamento, diría que el colmo fue la cámara desechable. Se usaba durante un ciclo de 36 fotos y luego ya no servía para nada. A México también le llegó esta “bendición” y pronto todo nuestro sistema de reciclado se fue por un tubo. Quedan pocos reductos de los envases retornables en México, uno de ellos es el de la cerveza, que recicla sus botellas, y el de los refrescos Yoli, que en el estado de Guerrero aún conserva su vieja identidad, como mantequilla escondida en el refri, y se bebe en botellas que se pondrían de moda por ser “retro”.

En todo el mundo están de moda las bolsas verdes. Aquellas que se acumulan en esta su casa. Salvo por el diseño y el color, ¿no son lo mismo que las antiguas bolsas que se usaban para hacer el mandado? Y mi otra pregunta: los “cerillos” que guardan el mandado en bolsas de plástico, ¿sobrevivirán cuando éstas desaparezcan? Varias veces en el D.F. cuando realizaba alguna compra menor, que podía llevar cargando en las manos, le quería decir al “cerillo” que no me diera bolsa, pero luego me di cuenta que lo dejaría sin su propina. Al final le pagaba por quedarse ahí parado.

Un último ejemplo: antaño hervíamos el agua de la llave para beberla. Ahora se acostumbra comprarla en botellas de todos tamaños y aunque algunas son

reciclables, quién sabe qué fuente de agua estén explotando para obtenerla y a quién le esté generando un ingreso.

Hace muchos años que México estaba adelantado a sus tiempos: no teníamos objetos desechables, comprábamos verduras y frutas de temporada en los mercados, y usábamos la versión precursora de la bolsa verde -la abuela de la bolsa verde-, la del mandado. Y de alguna manera, como nos suele pasar también en el fútbol, terminamos en desventaja, pero no tiene sentido que ahora estemos así tratando de remediar la situación, porque tampoco tiene sentido deshacer el progreso que nos bendijo. Eso y dejar la mantequilla al aire libre en una noche de calor.

Visite el blog del autor mexbourne.blogspot.com

MISCELÁNEA

LOS ENERGÉTICOS

Producción petrolera toca nuevo récord en Rusia

Fuente: Americaeconomia.com

La extracción de crudo ruso aumentó en cerca de 1.5 por ciento en el 2009 para alcanzar un nuevo récord post soviético, dejando al mayor productor de petróleo del mundo en una tendencia ascendente luego del 2008, cuando se produjo una caída por primera vez en una década. Información del Ministerio de Energía indica que el país extrajo 9,925 millones de barriles de crudo por día el año pasado, un récord desde el colapso de la Unión Soviética, y un alza en comparación a los 9.78 bpd del 2008 y los 9.87 bpd del 2007.

Prevén alzas del precio del crudo en 2010

Fuente: New York Times

El clima helado, las buenas expectativas económicas y las nuevas tensiones entre Rusia y Bielorrusia catapultaron el precio del crudo hasta 81 dólares por barril, uno de los precios más altos en los últimos quince meses. Los mercados energéticos han comenzado el año con indicios de mayores aumentos. El incremento en las ventas de autos durante el mes de diciembre es otro síntoma de una economía en recuperación. Mientras tanto, la India reportó un

aumento en la importación de petróleo, que también se atribuye a la incertidumbre que genera el conflicto entre Rusia y Bielorrusia, donde se espera que la primera aumente los impuestos de exportación sobre el petróleo que se le envía a la segunda para ser refinado para los mercados europeos. El petróleo para calefacción llegó a su nivel más alto en un año, luego de los días gélidos que han afectado a Europa, China y Estados Unidos. Los precios de la gasolina, que habían descendido hasta hace pocos días, han aumentado seis centavos en la última semana. Y con la caída del abasto de crudo de Estados Unidos en 19.5 millones de barriles en el último mes, se espera que el precio en la bomba aumente próximamente.

<http://www.nytimes.com/2010/01/05/business/05oil.html>

Provocan dudas los proyectos chinos de plantas nucleares

Fuente: New York Times

En los próximos diez años, China construirá tres veces más plantas nucleares que el resto del mundo, como parte de su plan para reducir el paso del calentamiento global. La industria nuclear civil de China -que tiene once reactores en operación y tendrá hasta diez adicionales cada año- no ha sufrido accidentes serios en sus 15 años de producción eléctrica a gran escala. Pese a los potenciales riesgos para la salud, colocará una gran parte de sus reactores cerca de ciudades grandes, donde millones de personas quedarían expuestas a radiación en caso de un accidente. Además, China debe establecer algunas garantías, ya que la seguridad y la calidad a veces se sacrifican para reducir costos y aumentar ganancias o se ven afectadas por la corrupción, como se ha visto en casos recientes dentro de diversas industrias, o por la construcción deficiente de escuelas que cayeron en el temblor de Sicuani hace dos años. <http://www.nytimes.com/2009/12/16/business/global/16chinanuke.html>

Buscan proveedores alternos de gas en Sudamérica

Fuente: New York Times

El gobierno de Evo Morales enfrenta un nuevo reto luego de que sus vecinos decidieran alcanzar la seguridad energética mediante la reducción de su

dependencia del abasto de gas boliviano. Nuevos proyectos en Brasil y Argentina han entrado en escena justo cuando Morales había sido aplaudido por la fortaleza de la economía de Bolivia, que creció 3.7 por ciento el año pasado y le sirvió para consolidar el control sobre recursos energéticos, entre ellos el gas natural, del cual tiene la segunda reserva más grande del continente, además de enormes depósitos de litio. Y aunque Morales es uno de los líderes más fuertes de la región, la preocupación ha aumentado una vez que sus vecinos han comenzado a importar gas natural de Qatar y Trinidad y Tobago. La reorganización de las relaciones energéticas sudamericanas ha sido seguida de cerca por otras naciones que buscan reducir su dependencia de países ricos en energía o de aquellos que usan sus recursos como arma política; tal es el caso de Rusia, que ha abusado de países de la ex Unión Soviética y de Europa.

<http://www.nytimes.com/2010/01/10/world/americas/10bolivia.html>

EL CAMBIO CLIMÁTICO

Arabia Saudita, "satisfecha" con Copenhague

Fuente: BBC

Arabia Saudita se dijo "satisfecha" con los resultados de la cumbre climática de diciembre en Copenhague. Sin embargo, al término de la reunión, el principal negociador del país, Mohammad Al-Sabban, le dijo a la BBC que las negociaciones de la ONU podrían terminar en un punto muerto, como ha sucedido con las del comercio mundial. Mientras tanto, el primer ministro de la India, Manmohan Singh, se ha unido a otros jefes de Estado que han admitido la falta de logros en la cumbre. El estatus de lo acordado en Copenhague parece poco claro.

Migran mariposas por calentamiento

Fuente: Reforma

En California, las poblaciones de mariposas están disminuyendo y, en algunos casos, se mueven hacia tierras más elevadas como Sierra Nevada, reveló un estudio presentado por especialistas. Matthew Forister, de la Universidad de Nevada, reportó en la revista PNAS que el motivo es el cambio climático y la pérdida de hábitat de estos insectos. "Las orugas son importantes herbívoros, pues son un recurso alimenticio para pequeños mamíferos y aves", explicó.

"Además, las mariposas son usadas como indicadores de la salud de un ambiente. Lo que sucede aquí es un patrón de reconocimiento global, pues este estudio es único en América del Norte".

LA TECNOLOGÍA

El Toyota Prius se convierte en el primer híbrido líder de ventas en Japón

Fuente: El País

Japón ha aprovechado la crisis para modernizar su parque automovilístico y ha abierto la puerta a la expansión de la tecnología limpia en este mercado. El coche más vendido en el país oriental en 2009, el Toyota Prius, se ha convertido en el primer híbrido que lidera las ventas de vehículos en un Estado. En tan sólo siete meses, la tercera generación de este modelo ha fraguado lo que en 1997 nació como una costosa alternativa a la gasolina. El proyecto ha necesitado 12 años y el empuje de las ayudas públicas para convertirse en líder del mercado en Japón. Toyota ha vendido en 2009 cerca de 209,000 modelos del Prius, tres veces más que en 2008, mientras que Honda sumó a esta cifra otros 93,283 Insight, el segundo híbrido más vendido de Japón y el quinto en la clasificación general dado a conocer por la Asociación de Distribuidores de Automóviles nipona.

Revolución tecnológica "verde"

Fuente: Excélsior

Las personas entre 18 y 34 años compran más del doble de productos verdes, de acuerdo con la Asociación de Consumo Electrónico (CEA, por sus siglas en inglés), la cual asegura que los jóvenes tienen una cultura más arraigada que sus padres hacia la compra de productos que cuidan el ambiente. La industria de tecnología suele ser de las más contaminantes, por tal motivo, estas empresas son las que más invierten en prácticas ambientales. De las cinco compañías en 2009 denominadas más verdes, cuatro son de giro tecnológico, como Hewlett Packard, Dell, Intel e IBM.

Semáforos LED generan riesgos en heladas

Fuente: New York Times

El año pasado, el conductor de una camioneta que se acercaba a una intersección en el suburbio de Oswego, se pasó un semáforo en rojo que no pudo

ver por culpa de la nieve, y chocó contra el auto de una mujer de 34 años que daba la vuelta a la izquierda. La mujer murió y cuatro personas más salieron lesionadas, pero como consecuencia del choque aumentó la preocupación por un nuevo peligro para conductores en condiciones climáticas adversas: los semáforos, como aquel en Oswego, que utilizan focos LED. El uso de éstos es parte de una tendencia ambiental, pues consumen menos energía, duran más tiempo y son más visibles que sus antecesores. También es más fácil su mantenimiento, pero no emiten el mismo calor que los focos convencionales y permiten que se acumule el hielo y la nieve en algunas condiciones.

<http://www.nytimes.com/2010/01/02/us/02lights.html>

LAS POLÍTICAS

Buscan reducir el smog en EEUU

Fuente: New York Times

La Agencia de Protección Ambiental ha propuesto establecer controles más estrictos para los contaminantes que provocan el smog, como parte de una medida que aportaría beneficios de salud a millones de americanos pero que, a la vez, implicaría altos costos para la industria y los gobiernos locales. Los nuevos estándares reemplazarían los que implantó el gobierno de Bush en marzo del 2008, que han sido cuestionados en los tribunales por agentes estatales y ambientales, como demasiado débiles para proteger la salud y el medio ambiente. La propuesta del gobierno de Obama establece como estándar principal que el ozono a nivel del suelo no sea superior a un margen de .06 a .07 partículas por millón, y la medida se implementaría en las próximas dos décadas. Las regiones con peor contaminación por smog incluyen el noreste, sur y centro de California, además de Chicago y Houston, y tendrían más tiempo para adaptar la medida.

<http://www.nytimes.com/2010/01/08/science/earth/08smog.html>

Surgen quejas en California contra medidas de mitigación

Fuente: New York Times

La batalla de California para reducir gases de efecto invernadero llegará pronto a la zona de la bahía – con medidas diseñadas para disminuir la huella ambiental

de los desarrollos comerciales y residenciales. Es un concepto que tentativamente sería bien recibido en una región reconocida por su lucha ambiental y su hostilidad ante el desarrollo. Pero algunos ambientalistas y planeadores urbanos temen que los nuevos lineamientos tengan una consecuencia inesperada: aumentar el costo del desarrollo dentro de zonas que ya han sido urbanizadas. Iría contra la noción de que los constructores deben recibir incentivos para llevar a la población del futuro a vivir en zonas donde no dependan de sus automóviles y donde los servicios públicos ya existen, para que las personas opten por el transporte público.

<http://www.nytimes.com/2009/12/27/us/27sfpolitics.html>

Zapatero se compromete con el coche eléctrico durante la presidencia semestral de la UE

Fuente: El País

El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, garantizó que el gran objetivo de la presidencia semestral de la UE en el ámbito de la industria será la puesta en marcha de una estrategia común para el desarrollo del vehículo eléctrico. Zapatero planteó esa prioridad en la reunión que mantuvo con destacados industriales europeos pertenecientes a la European Round Table of Industrialist (ERT), foro que agrupa a presidentes y altos ejecutivos de importantes compañías de la Unión Europea. El jefe del Ejecutivo subrayó que España considera que el impulso del coche eléctrico es "una oportunidad industrial, tecnológica, energética y medioambiental" de la UE.

Energía solar vs. patrimonio natural

Fuente: New York Times

Dianne Feinstein, senadora de California, presentó una iniciativa de ley para proteger un millón de acres del desierto de Mojave, aunque afectaría a unas 13 plantas solares y eólicas de la región. Antes de la audiencia para discutir la propuesta, que crearía dos monumentos nacionales en el desierto de Mojave, la senadora ya había logrado su cometido. Más allá del destino de la legislación, su oposición significa que pocas o ninguna planta serán construidas en la zona monumental, lo que complica que California logre sus ambiciosos

objetivos para la energía renovable. Los desarrolladores de los proyectos han pospuesto sus planes o de plano los abandonaron. Por su parte, la agencia estatal que se dedica a planear la red eléctrica renovable ha redirigido el cableado para evitar pasar por el monumento. "La simple existencia de una propuesta para un monumento, ha enfriado el desarrollo," declaró Karen Douglas, presidenta de la Comisión de Energía de California.

<http://www.nytimes.com/2009/12/22/business/energy-environment/22solar.html>

Chávez suspende racionamiento eléctrico y remueve a ministro

Fuente: Americaeconomia.com

El gobierno venezolano decretó la suspensión del plan de racionamiento eléctrico en la ciudad de Caracas, 24 horas después de que la medida se pusiera en marcha. El mandatario Hugo Chávez dijo que "rectificar es de sabios" y agregó: "me he dado cuenta que ha habido impacto no deseado, entonces yo quiero decirle al pueblo de Caracas que el plan de racionamiento se suspende", dijo en el programa La Hojilla de VTV. Chávez también anunció que debido a los errores cometidos en la implementación del plan resolvió destituir al ministro de Energía Eléctrica, Ángel Rodríguez, según consignó la agencia estatal ABN. De todos modos, el gobernante aclaró que el plan de racionamiento continuará vigente en el resto del país, afectado por el mayor déficit hídrico en años. Además, anunció reuniones con todos los sectores para continuar con el ahorro de la energía.

Brasil podría reducir mezcla etanol en gasolina

Fuente: Americaeconomia.com

Brasil podría reducir temporalmente la mezcla de etanol en las gasolinas de uso comercial, actualmente en 25%, en momentos en que es escasa la oferta de biocombustibles, dijo el ministro de Agricultura, Reinhold Stephanes. Brasil se encuentra ahora en el período entre zafra de caña de azúcar, en el que la molienda se detiene hasta marzo.

"Para Chile sería conveniente contar con energía nuclear de aquí al 2020"

Fuente: El Mercurio

Así lo dijo el ministro de Energía, Marcelo Tokman, quien deja el cargo en medio de una polémica con la titular de Medio Ambiente, Ana Lya Uriarte, luego

que ambos mostraran abiertas diferencias respecto del anteproyecto sobre las nuevas normas de emisiones que deberán cumplir las centrales termoeléctricas.

LAS TENDENCIAS

China surge como primer mercado automotor mundial

Fuente: ABC Paraguay

La venta de autos alcanzó en China los 13.64 millones de unidades en 2009, un aumento de más del 45% con respecto al año anterior que confirma al gigante asiático como el mercado automotor más grande del mundo. "Las ventas superaron los 13.644 millones de unidades", indicó la Asociación China de Constructores Automotores (CAAM), según la agencia oficial Nueva China.

Las ventas de coches en España caen por debajo del millón por primera vez desde 1996

Fuente: El País

Hay sectores que ya no permiten lanzar campanas al vuelo ni cuando asoman los brotes verdes. En el del automóvil se publicó un buen dato: las ventas de vehículos aumentaron en diciembre de 2009 un 25.1% respecto al mismo mes del año pasado. Este repunte, unido al de los tres meses anteriores, ha logrado amortiguar el golpe a la venta de coches, que cierra el año con una caída del 17.9%. Sin embargo, si se miran las unidades, vuelven los escalofríos. Por primera vez desde 1996, se ha vendido menos de un millón de vehículos en un año. Además, la medicina que ha calmado la fiebre del sector tiene nombre: Plan 2000E. Y lo que es peor, fecha de caducidad en junio de 2010.

Precio de combustible en Panamá puede llegar a 4 dólares el galón

Fuente: Panamá América Digital

El galón de combustible en Panamá puede llegar a costar unos 4 dólares a mediados de febrero de este año, si el precio del barril del Petróleo Intermedio de Texas (WTI) en la Bolsa Mercantil de Nueva York (Nymex) sigue sobrepasando los 80 dólares.

LOS NEGOCIOS

Cierran refinerías en EEUU

Fuente: New York Times

Hace algunos años, surgió un clamor en Estados Unidos que pedía más refinerías de petróleo. La escasez se percibió tan grave que Bush, en su momento, ofreció bases militares en desuso para construir nuevas plantas. No sólo no se llevó a cabo tal construcción, sino que ahora ocurre lo opuesto. El negocio de la refinería se encuentra en una crisis profunda y ya se han cerrado cinco plantas en las últimas fechas, entre ellas las de Delaware, Nueva Jersey, California y Nuevo México. La demanda de gasolina, que según muchos analistas seguirá en aumento durante las próximas décadas, ha caído notablemente durante la recesión. Y las refinerías están convencidas que incluso con la recuperación económica, la demanda no crecerá demasiado, debido al aumento de alternativas y a los nuevos estándares de rendimiento de gasolina para automóviles.

<http://www.nytimes.com/2009/12/24/business/energy-environment/24refining.html>

Iberdrola gana un gran parque eólico en el Mar del Norte

Fuente: El País

Un bosque de turbinas en el mar para suministrar energía por el equivalente a la potencia de las nucleares que hay en España. Iberdrola Renovables (a través de su filial ScottishPower y a medias con la sueca Vattenfall) se adjudicó uno de los nueve contratos para instalar parques eólicos marinos frente a las costas del Reino Unido. La inversión prevista en esta instalación (a partir de 2015) asciende a unos 20,000 millones de euros, según fuentes conocedoras de la operación. El parque de Norfolk podrá tener hasta 7,200 megavatios instalados, según los estudios realizados por las empresas, aunque en principio estaba evaluado en unos 5,000.

Cuentas de luz en Chile caen 15.6% en 2009 y habrá nueva baja de 3% en enero

Fuente: El Mercurio

Los precios en las cuentas de luz del Sistema Interconectado Central (SIC), que abastece a cerca del 93% de la población chilena, registraron una caída de 15.6% entre enero y diciembre de 2009, y seguirán a la baja durante este mes. El Ministerio de Energía anticipó que las boletas de los clientes residenciales registrarán una nueva disminución, cercana a 3%,

aunque ésta todavía debe ser visada por Contraloría. A diferencia de las caídas anteriores, el nuevo descenso tarifario se explica por la entrada en vigencia de los nuevos contratos de suministro entre generadores y distribuidores de energía.

En Perú no quieren un tratado como el de Itaipú

Fuente: ABC Paraguay

Una clara advertencia de no incurrir en un tratado como el que Paraguay acordó con el Brasil en Itaipú hizo el Colegio de Ingenieros del Perú ante el Acuerdo Energético que firmaron los gobiernos de Brasil y Perú, y las negociaciones para la construcción de centrales hidroeléctricas en la Amazonia peruana. En primer término, lamentan que tales negociaciones se estén realizando "bajo condiciones que no son de cabal conocimiento del pueblo peruano". Luego pasan a esbozar opiniones tras analizar el funcionamiento de la Binacional, advirtiendo sobre el crecimiento de la deuda de Itaipú, que de US\$ 14,500 pasó a US\$ 18,700 millones, a pesar de que pasaron más de 20 años de amortización.

Surte PDVSA combustible a varias alcaldías salvadoreñas

Fuente: La Jornada

Venezuela comenzó el suministro de combustibles a las alcaldías del izquierdista Frente Farabundo Martí (FMLN) de El Salvador, tomando como "puente" a Nicaragua, afirmó una fuente de la empresa estatal Petronic en Managua. El "plan piloto" empezó en diciembre pasado y se han enviado un millón 39 mil 500 litros de combustibles venezolanos a El Salvador, afirmó el gerente general de la empresa Petróleos de Nicaragua (Petronic), Rodolfo Zapata. Las cinco estaciones de servicio "con bandera blanca" de la zona metropolitana y la cabecera del departamento de Usulután, comercializan el producto a precios más bajos que otras distribuidoras.

Industriales panameños temen que la generación eléctrica no alcance en el 2010

Fuente: Panamá América Digital

La principal preocupación del sector de los industriales de Panamá para el 2010 es la generación de energía eléctrica, indicó Juan Francisco Kienner, presidente del Sindicato de Industriales de Panamá (SIP). Sin embargo, Dennis Moreno, administrador de la Autoridad Nacional

de los Servicios Públicos (ASEP), dijo que basados en una ahorro general de energía de todos los panameños, más una serie de medidas que pueden tomar los mismos empresarios, "no tendríamos que ni mencionar que estaremos desabastecidos de energía en este año".

MÉXICO-ENERGÍA

Cierra industria automotriz 2009, con tendencia negativa

Fuente: MILENIO

Al término del 2009, la industria automotriz mantuvo una tendencia negativa en producción, exportación y en la venta nacional de automóviles. En el periodo referido, el ensamble de vehículos alcanzó el millón 507 mil 527 unidades, cifra que representa una caída de 28.3 por ciento, respecto a los dos millones 102 mil 801 autos fabricados en el mismo periodo del 2008. En el caso de las ventas nacionales, éstas se redujeron 26.4 por ciento, ya que apenas se lograron comercializar 754 mil 918 vehículos, es decir, 270 mil 602 menos. Como reflejo de la crisis económica mundial, las exportaciones en 2009 también tuvieron un comportamiento negativo, ya que éstas cayeron 26.4 por ciento. Mientras en el 2008 fueron de un millón 661 mil 619, el año pasado la cifra fue de un millón 223 mil.

MÉXICO-AMBIENTE

Fomenta emisiones el subsidio eléctrico

Fuente: Reforma

Aun con el reciente aumento en las tarifas eléctricas, México destina enormes recursos fiscales para subsidiar el consumo, principalmente en hogares, lo cual tiene un efecto regresivo y fomenta un mayor consumo que aumenta las emisiones de gases de efecto invernadero. De acuerdo con un estudio del Banco Mundial (BM), los subsidios a la electricidad en México son de los más altos del mundo, con alrededor de 9 mil millones de dólares en 2006, de los cuales dos terceras partes van a consumo residencial. En 2010, el Gobierno federal destinará aproximadamente 118 mil 753 millones de pesos para subsidiar las tarifas eléctricas, a pesar del previsto incremento de precio en el servicio. Pero en promedio, las tarifas cobradas por CFE cubren apenas 40 por ciento del costo real del servicio.

Mide México clima mal y con chatarra

Fuente: Reforma

La Organización Meteorológica Mundial (OMM) reprobó hace un mes al servicio mexicano por sus pronósticos climatológicos no confiables, estándares de trabajo deficientes e infraestructura caduca. Según el "Diagnóstico Institucional y propuesta de plan estratégico de desarrollo", elaborado por la organización internacional y entregado el pasado 25 de noviembre, se advierte al Servicio Meteorológico Nacional (SMN) de la urgencia de modificar su trabajo y actualizar su equipo. En un País de la extensión y de las características económicas y geográficas de México, con amplias costas oceánicas y marítimas, los pronósticos del tiempo deben ser confiables y frecuentes, según los expertos. Y es que mientras en Estados Unidos las previsiones se actualizan cada hora, en México eso ocurre sólo dos veces al día.

VARIOS

Impiden motivos espirituales nueva granja de viento en EEUU

Fuente: New York Times

El servicio de Parques Nacionales anunció que la zona de Nantucket Sound es elegible para el Registro de Lugares Históricos, por lo que la construcción de una granja de viento podría sufrir más retrasos. El proyecto, conocido como Cape Wind, sería el primero en Estados Unidos en construir una granja de viento en el mar y cubriría 24 millas cuadradas, aproximadamente lo que mide Manhattan. La decisión vino después de que dos tribus indígenas de Massachusetts plantearan formalmente su inconformidad, pues las 130 turbinas de viento afectarían su rito espiritual de presenciar el amanecer, que debe llevarse a cabo sin obstrucciones visuales y, además, según dicen, afectaría a los antiguos cementerios. Las tribus de los Mashpee Wampanoag, de Cape Cod, y de los Aquinnah Wampanoag, de Martha's Vinyard, iniciaron el proceso el año pasado, cuando se iba a tomar la decisión de realizar el proyecto.

<http://www.nytimes.com/2010/01/05/science/earth/05wind>.

Disfrutan del trabajo en las torres de los aerogeneradores

Fuente: New York Times

Dos hombres suspendidos por cuerdas descienden lentamente por el aspa de una turbina de viento. Ahí se pusieron a trabajar, a 150 pies del suelo, con una lija eléctrica. Para Matt Touchette y Sequoia Haughey fue otro día de oficina. "Está fuerte el viento," reportó Touchette por su radio. Especialistas en cuerdas como ellos llevan muchos años realizando trabajos peculiares, como la inspección de presas, limpiar el monte Rushmore y reparar plataformas petroleras marítimas. Pero con el aumento de granjas eólicas en el país, ha aparecido un nuevo nicho de trabajo: la reparación de turbinas de viento. Es un sueño para los que adoran los deportes extremos.

<http://www.nytimes.com/2009/12/25/business/25climb.html>

Buscan impedir saqueos y despojos en el Amazonas

Fuente: New York Times

Hace quince años Raimundo Teixeira de Souza llegó a un sitio en el Amazonas en busca de tierras. Compró 120 acres, dijo, hasta que granjeros más poderosos que, armados con rifles, deambulan por el terreno, lo obligaron a vender por casi nada. Luego, alguien mató de un tiro a su hijastro sobre un camino silvestre hace dos años. Nadie ha sido arrestado. De hecho, el nuevo jefe de policía dice que no tiene registros de que el crimen haya sido siquiera investigado por su predecesor. Apenas me sorprende, comentó el jefe de la policía, y cabe destacar que tiene tan sólo cuatro investigadores para cubrir un espacio, donde abundan los saqueos y deforestación, del tamaño de Austria. "Nos están masacrando," dijo de Souza de 44 años, líder de una asociación de residentes. "Sólo queremos trabajar para criar a nuestros hijos." Según residentes, así ha sido la historia de las últimas décadas. A lo largo de esta enorme región del Amazonas, el Estado ha sido inexistente, sin policías que vigilen o registros claros sobre la propiedad de la tierra; como resultado, los saqueos y despojos forman parte de la cultura, incluso cuando son a mano armada.

<http://www.nytimes.com/2009/12/27/world/americas/27brazil.html>

¿QUÉ ES ENTE?

Energía, Tecnología y Educación, S.C. (ENTE) es una empresa consultora especializada que apoya a empresas privadas y a gobiernos estatales y nacionales, así como a organismos internacionales públicos y privados, en el diseño, implantación y evaluación de programas orientados al cuidado de recursos energéticos y naturales, con especial énfasis en el tema de cambio climático.

¿QUÉ SERVICIOS OFRECE ENTE?

- Estudios de mercado.
- Diseño, análisis, gestión y evaluación de programas institucionales (empresas, municipios y gobiernos estatales).
- Diseño y operación de sistemas de información.
- Preparación, desarrollo e impartición de cursos, talleres, seminarios y conferencias sobre temas de energía y medio ambiente.
- Evaluación de proyectos.
- Análisis y diseño de políticas públicas e instrumentos característicos.

ENTE TIENE SUS OFICINAS EN:

Miguel Ángel de Quevedo #24, Despacho 203.
Colonia Ex Hacienda Guadalupe Chimalistac,
CP 01050, México, D.F.
Teléfonos: (55)5663-0941 y (55)5663-0956

Directorio

Editor:

Ing. Odón de Buen R.

Administración y distribución:

Lic. Jorge Andrés Soriano

Redacción:

Lic. Sergio Alejandro Segura Calderón

Lic. José Lara Torres

Traducción y redacción:

Benjamín de Buen Kalman

Diseño:

Eduardo Lang Vélez